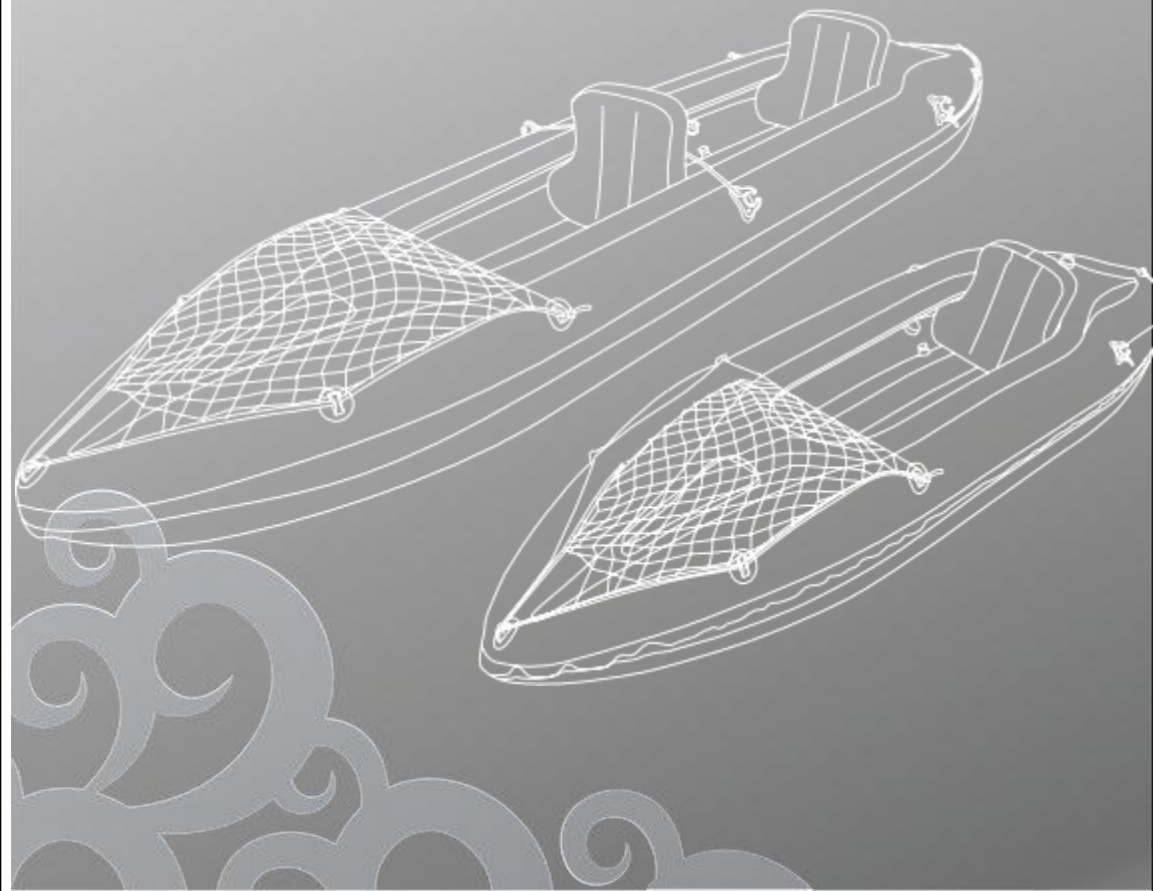


ST.CROIX



Z-RAY ST.CROIX KAYAK

GEBRAUCHSANLEITUNG

Wichtige Sicherheitsrichtlinien für die Nutzung des Sportkajaks
Bitte vor Gebrauch des Kajaks sorgfältig durchlesen

37325

37326

INHALT

VORWORT-----	1
WICHTIGE HINWEISE-----	4
KAJAK AUFPUMPEN -----	5
BEDIENUNGSANLEITUNG-----	6
WARTUNG UND LAGERUNG-----	8
ABBAU-----	8
PROBLEME LÖSEN -----	9

ISO 6185-1 TYPE III KAYAK

Das Kajak ist für das Befahren von Seen, Flüssen und Kanälen, in denen die Bedingungen max. Windstärke 4 und die Wellenhöhe max. 0,5 Meter nicht überschritten werden, entwickelt worden.

VORWORT

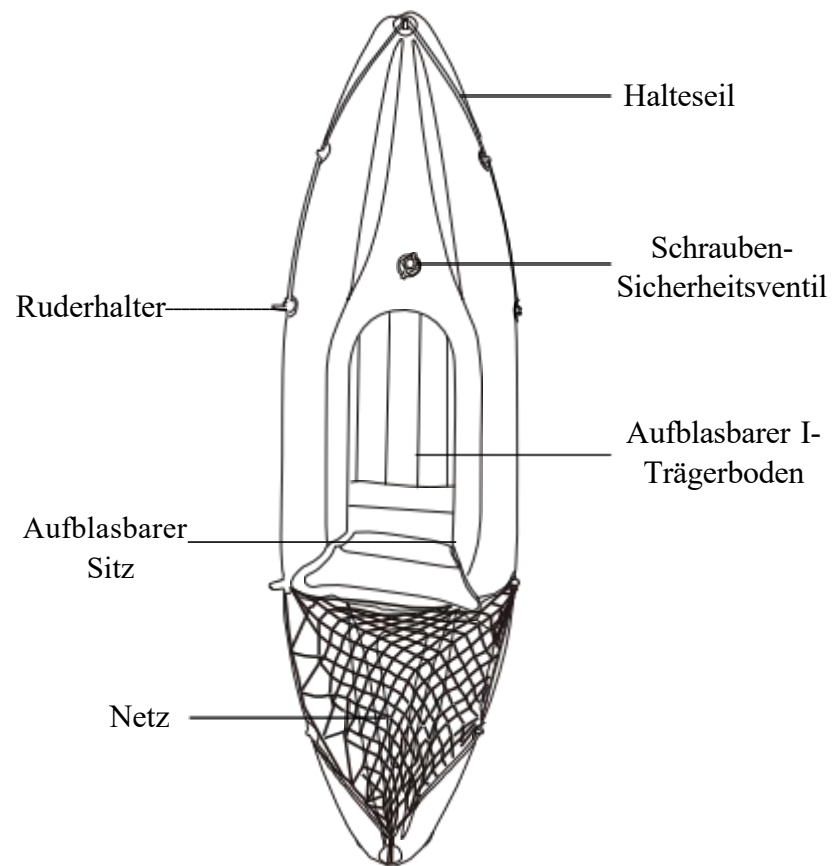
Vielen Dank für den Kauf eines PATHFINDER KAJAK.

Bitte lesen Sie vor der Benutzung des Kajaks diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie diese gut auf.

Die folgende Abbildung zeigt Ihnen die Teile, das System und die Details des Kajaks.

Bitte machen Sie sich vor Gebrauch mit jedem einzelnen Teil vertraut.

VORWORT



VORWORT

DATEN

Artikelnummer	37325	37326
Model	ST.CROIX 1 PERSON	ST.CROIX 2 PERSON
Maße aufgepumpt	274x77x48 cm (108"x30"x19")	350x78x52 cm (138"x31"x20")
Max. Motorisierung	/	/
Kapazität(Personen)	1	2
	/	/
Max. Belastbarkeit	80 kg/176 Lbs	160 kg/352 Lbs

ZUBEHÖR

Artikelnummer	37325	37326
Model	ST.CROIX 1 PERSON	ST.CROIX 2 PERSON
Abnehmbarer PVC-Sitz	1	2
Luftpumpe	1	1
Paddel	1	2
Fußstütze	1	1
Reparaturflicken	2	2

WICHTIGE HINWEISE

Um die Freude und die Sicherheit bei Benutzung des Kajaks zu erhöhen, weisen wir darauf hin, die Sicherheitswarnungen strengstens einzuhalten.

- Dies ist kein Lebensrettungsgerät. Nur unter sachkundiger Aufsicht verwenden. Niemals in das Produkt hinein springen. Bei Nichtbenutzung niemals im oder in der Nähe des Wassers lassen. Niemals von Fahrzeugen ziehen lassen. Das Gerät muss von Erwachsenen montiert und bedient werden.

- Bitte die Kammern in der numerischen Reihenfolge aufpumpen. Beachten Sie unbedingt die Luftdruckempfehlung! Übermäßiges Aufblasen kann die Luftkammern des Kajaks zum Platzen bringen oder die Nähte beschädigen.

- Machen Sie einen Sicherheitskurs, um zu lernen, wie man in den verschiedenen Situationen richtig handelt und sich richtig verhält.

- Navigieren Sie nie allein.

- Für jeden Passagier muss eine Sicherheitsweste vorhanden sein.

Ganz wichtig: Kinder und Nicht-Schwimmer sollten stets eine Sicherheitsweste tragen.

- Seien Sie beim Einsteigen in das Kajak vorsichtig.

Immer in die Mitte einsteigen – dies sorgt für maximale Stabilität.

- Bei Vermutung eines Lochs oder Lecks im Kajak, ist die Benutzung nicht erlaubt.

- Beachten Sie Wind und Strömungen.

- Halten Sie diese Regeln stets ein – ansonsten drohen Ertrinken, Lähmungen und weitere ernsthafte Verletzungen.

- **WARNUNG:** Es obliegt der Verantwortlichkeit des Kajaknutzers, sämtliche örtlichen und landesweiten Vorschriften zur Sicherheit von Booten und der nötigen Sicherheitsausrüstung einzuhalten. Bitte halten Sie sich an die Vorgaben Ihrer örtlichen Behörden.

- Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt im Kajak zurück. Sorgen Sie dafür, dass Kinder und Personen, die nicht schwimmen können, ununterbrochen von mindestens einer erwachsenen Aufsichtsperson beaufsichtigt werden.

- Halten Sie brauchbare Sicherheitsausrüstung stets an einer leicht erreichbaren Stelle im Kajak bereit. Bringen Sie Notfalltelefonnummern, Sicherheitshinweise und Regeln (z. B. „Nicht ins Wasser springen!“ oder „Nicht allein benutzen!“) gut sichtbar an.

- Die Anzahl der Personen und das Totalgewicht sollte niemals die Kapazität überschreiten, denn Überbelastungen verstoßen gegen die Vorschriften.

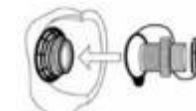
KAJAK AUFPUMPEN

- Wählen Sie einen Bereich, auf dem sich keine Steine, kein Kies, keine Stöcker oder andere scharfkantige Gegenstände befinden.

- Breiten Sie den Kajak ganz flach aus und suchen Sie Ihre Pumpe.

- Pumpen Sie den Kajak mit einer von Hand oder Fuß betriebenen Luftpumpe auf. Verwenden Sie keine Hochdruckkompressoren. Es ist sehr wichtig, sich an die Zahlenfolge zu halten: Andernfalls erhalten Sie einen falsch aufgepumpten Kajak. Pumpen Sie jede Kammer auf, bis sie fest ist.

Aufpumpen des Einschraubventils:



1) Befestigen Sie den großen Ring der Ventilkappe am Ventilfuß.



2) Schrauben Sie das Mittelteil der Ventilkappe auf den Ventilfuß und pumpen Sie dann auf.



3) Schrauben Sie die kleine Ventilkappe fest.

Aufpumpen und Verwenden der Fußstütze:



1) Pumpen Sie die Fußstütze ganz auf.



2) Fügen Sie die Fußstütze im Vorderraum des Kajaks ein.



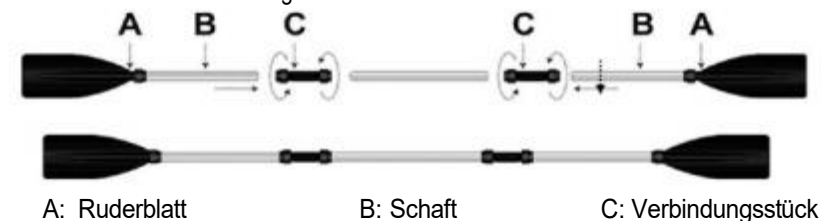
3) Stützen Sie sich beim Paddeln auf der Fußstütze ab.

Wird der Kajak bei kaltem Wetter oder ohne direkte Sonnenbestrahlung auf die Schläuche aufgepumpt, dürfen diese nicht übermäßig aufgepumpt werden. Denn wenn sich die Luft in den Schläuchen aufgrund von steigenden Temperaturen oder Sonnenbestrahlung erwärmt, erhöht sich auch der Innendruck. Der Kajak besitzt kein Sicherheitsventil, daher muss der Luftdruck stets überwacht werden.

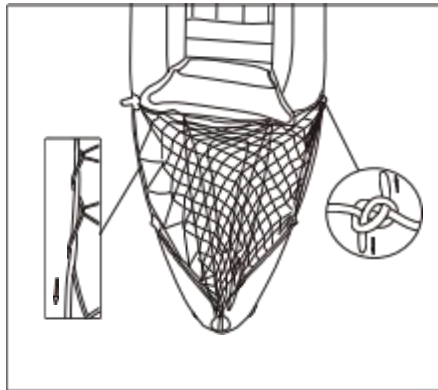
Achtung: Nicht übermäßig aufblasen und keine Hochdruckpumpe verwenden!

Aufbau des Paddels

Nehmen Sie ein Ruderverbindungsstück (C) und schrauben Sie jede der zwei Schraubklemmen mit einigen wenigen Umdrehungen auf. Stecken Sie dann ein Ruderblatt (A) und den Schaft (B) in das Verbindungsstück und ziehen Sie die Schraubklemmen wieder fest an. Wiederholen Sie diese Schritte, um die andere Ruderseite anzubringen. Siehe nachstehende Abbildung:



KAJAK AUFPUMPEN



BEDIENUNGSANLEITUNG

Vorbereitung vor Abfahrt

Beschaffen Sie sich zusätzliche Informationen und informieren Sie auch die Passagiere:

1. Beschaffen Sie sich Informationen über die lokalen Gesetze, Regeln und Risiken, die im Zusammenhang mit Wasseraktivitäten und Kajakbedienung stehen.
2. Überprüfen Sie die Wettervorhersagen, lokale Strömungen und die Windbedingungen.
3. Benachrichtigen Sie eine vertraute Person an Land, wann Sie voraussichtlich wieder zurückkommen.
4. Klären Sie alle Passagiere über die Basics auf.
5. Stellen Sie sicher, dass mindestens 1 weiterer Passagier das Kajak bedienen kann.
6. Bitte überschätzen Sie Ihre körperlichen Fähigkeiten nicht und denken Sie daran, den Rückweg mit einzukalkulieren.

Überprüfen Sie die Betriebsbereitschaft des Kajaks und das Zubehör:

1. Überprüfen Sie den Luftdruck. Überprüfen Sie die angemessene Befüllung anhand der aufgedruckten Markierung neben dem Ventil des Produkts. Wenn die aufgedruckte Markierung mit einem Kunststofflineal gemessen ungefähr 10 cm groß ist, ist der Nenndruck der Befüllung erreicht. (Luftkammer nur bis fest und # 3 unterstützend. Nicht überaufpumpen.)
2. Überprüfen Sie die Ventile.
3. Überprüfen Sie das gleichmäßige Beladen des Kajaks.

BEDIENUNGSANLEITUNG

4. Die Fußstütze wird sich beim Kentern des Kajaks nicht in die Füße seines Insassen verfangen.

Überprüfen Sie die benötigte Sicherheitsausrüstung des Kajaks. (Überprüfen Sie die Gesetze und Regeln)

1. 1 Sicherheitsweste für jeden Passagier
2. Die Luftpumpe, Paddel, Reparatur-Kit.....
3. Die obligatorische Ausrüstung
4. Die Boot – Papiere und Ihre Bootslizenz (Bei Notwendigkeit)
5. Wenn Sie im Dunkeln fahren, brauchen Sie Beleuchtung

Bitte beachten Sie folgende Regeln während der Navigation.

1. Bleiben Sie verantwortungsbewusst und befolgen Sie die Regeln. Gehen Sie nicht unachtsam mit den Sicherheitsregeln um, es könnte Sie und andere in Gefahr bringen.
2. Lernen Sie, immer die Kontrolle über das Kajak zu behalten.
3. Respektieren Sie lokale Regeln und Ordnungen.
4. Navigieren Sie nur in sicheren Gewässern.
5. Denken Sie daran, Wetterbedingungen können sich sehr schnell ändern. Machen Sie sich mit der Umgebung vertraut, um so schneller einen sicheren Ort zu erreichen.
6. Nie Alkohol oder Drogen zu sich nehmen, bevor Sie das Kajak benutzen möchten. Alle Passagiere müssen während einer Fahrt nüchtern bleiben.
7. Halten Sie Feuer fern. Rauchen verboten!
8. Versichern Sie sich, dass die Passagiere sitzen bleiben.
9. Slalomfahrt ist nicht erlaubt.
10. Seien Sie beim Anlegen sehr vorsichtig. Arme und Beine können verletzt werden, wenn man sie aus dem Kajak hängen lässt.
11. Vermeiden Sie Orte, an denen Schwimmer oder Taucher sind. Immer Augen geöffnet lassen! - Besonders bei Fahrt in der Nähe eines Strandes. Die Alpha-Fahne ist ein Zeichen dafür, wie viele Taucher anwesend sind. IMMER ABSTAND HALTEN (mind. 50 Meter).

WARTUNG UND LAGERUNG

Befolgen Sie die nächsten zwei Schritte, damit Ihnen das Kajak viele Jahre Freude bereitet.

1. Nach jeder Fahrt sollten Sie das Kajak reinigen, um Beschädigungen durch Sand, Salzwasser oder Sonne zu verhindern.

Zur Reinigung können Sie einen Gartenschlauch, einen Schwamm und sanfte Seife benutzen.

Das Kajak muss zur Lagerung komplett trocken sein, sodass sich kein Schimmel bilden kann.

Benutzen Sie keinerlei Lösungsmittel zum Reinigen des Kajaks: Lösungsmittel können die Kunststoffteile beschädigen. Lagern Sie sämtliches Kajakzubehör an einem trockenen, gut belüfteten Ort. Achten Sie darauf, dass sämtliche Teile vor dem Verstauen vollständig trocken sind.

2. Sie können das Kajak aufgepumpt oder zusammengefaltet lagern.

→ Bitte nur in kühlen und trockenen Räumen bei Plustemperaturen aufbewahren.

→ Bitte hängen Sie das Kajak NICHT auf.

→ Legen Sie keine scharfen oder schweren Gegenstände in oder auf das Kajak.

Das Kajak ist ein Saisonartikel und kann daher problemlos verstaut werden. Wenn Sie in einer Gegend wohnen, in der Sie das Kajak nicht das ganze Jahr über benutzen können, raten wir Ihnen dringend, außerhalb der Saison die Luft aus dem Kajak abzulassen, das Boot gründlich zu reinigen, zu trocknen und bis zur nächsten Saison an einer geschützten Stelle zu verstauen. Dadurch verlängern Sie die Lebensdauer Ihres Kajaks und vermeiden Sicherheitsrisiken, die entstehen können, während das Boot nicht genutzt wird.

Warnung:

Bestimmte Haushaltsreiniger, Chemikalien und andere Flüssigkeiten (wie Batteriesäure, Öl und Treibstoffe) können das PVS-Gewebe beschädigen. Falls es zum Kontakt mit solchen Substanzen kommen sollte, prüfen Sie gründlich auf Lecks und weitere Beschädigungen.

ABBAU

1. Entnehmen Sie das ganze Zubehör → Paddel, Reparatur-Kit...
2. Öffnen Sie alle Ventile, um die Luft abzulassen
3. Falten Sie das Kajak zusammen
4. Kajak, Luftpumpe, Paddel usw. in die Tragetasche räumen

PROBLEME LÖSEN

Wenn Sie das Kajak als zu weich empfinden, muss es nicht unbedingt ein Loch sein. Zuerst können Sie nachsehen, ob die Ventilkappen locker sind. Sind die Ventilkappen in Ordnung, könnte es an Temperaturschwankungen liegen. Sollte das Kajak tagsüber aufgeblasen sein, bei einer Temperatur von z.B. 35°C, und nachts über kühlt es ab bis ca. 25°C, dann könnte der Druck abnehmen, und am nächsten Morgen wird sich das Kajak weicher anfühlen.

Sind die Ventile und Temperaturschwankungen nicht der Grund, dann sollten Sie suchen, wo ein Leck oder Loch sein könnte:

Spritzen Sie auf die Stelle, an der das Loch sein könnte, eine Mischung aus Wasser und Seife. Bei Blasenbildung ist dort ein Loch.

Ventile nachsehen – es könnte dort ein Loch sein.

REPARATUREN

Kleine Löcher oder Einstiche können Sie mit dem beigelegten Reparatur-Kit flicken.

Finden Sie das Loch. Die Umgebung des Loches gut säubern.

Schneiden Sie ein Stück vom Reparaturmaterial in eine runde Form, die größer ist als die Beschädigung. Mit Hilfe eines Bleistiftes können Sie die Stelle umkreisen. Bringen Sie Klebeband auf das ausgeschnittene Teil und die umkreiste Stelle. Dann bringen Sie Kleber (separat erhältlich) auf die komplette betroffene Stelle.

Das ausgeschnittene Teil anbringen und fest andrücken.

Nach Reparatur ca. 12 Stunden trocknen lassen. Danach nochmals Kleber über die Ränder des Teils anbringen, sodass diese Stelle komplett versiegelt ist. (ca. 4 Std. trocknen lassen).

Kundenservice

Im Falle jeglicher Probleme bitten wir Sie, das Kundenservice von e4fun zu kontaktieren.

Auf unserer Website www.e4fun.eu finden Sie Informationen zu unseren Produkten, Bedienungsanleitungen und ein Kontaktformular, über das Sie uns erreichen können. Sie können uns aber auch direkt über office@e4fun.eu kontaktieren.

designed4inspiration GmbH

Feldgasse 34, 7072 Mörbisch am See, Österreich